DZIENNIK ZARZĄDZEŃ
DYREKCJI OKRĘGU POCZT i TELEGRAFÓW
W KATOWICACH.

Nr. 8. | **Katowice, dnia 10 maja 1935 r.** | **Rok III.**

T R E Ś Ć :

SPRAWNIE WYKONANA SŁUŻBA PRZEWOZU POCZTY — TO REKLAMA BEZ REKLAMY!

POCZTA.

148.

ZARZĄDZENIE

w sprawie zaprowadzenia z dniem 15 maja 1935 r. nowego planu komunikacji pocztowej.

A. Organizacja kursów pocztowo - kolejowych:

W nocy z dnia 14 na 15 maja b. r. wchodzi w życie wraz z nowym rozkładem jazdy na kolejach nowy plan komunikacji pocztowej.

Spis wszystkich ambulansów i innych kursów pocztowych na kolejach zostanie ogłoszony w najbliższym Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Poczt i Telegrafów.

Zmiany, jakie zajdą na poszczególnych szlakach w obiegu kursów pocztowych, przedstawiają się w zarysie następująco:

Szlak Katowice — Sumina

1) Ambulans Katowice — Sumina 271 będzie obiegał w trasie obecnej uzyskując w Katowicach połączenie z kierunku Warszawy i Łodzi od amb. Warszawa — Żywiec 112. Ambulans Sumina — Katowice 271 będzie obiegał codziennie w poc. 830 (Sumina odjazd 10.59, Katowice przyjazd 12.54) uzyskując w Katowicach połączenie do amb. Kraków — Poznań 206.

2) Wznawia się w dnie powszednie obieg ambulansów 272, który z Katowic będzie obiegał w poc. 833 (13.32 — 15.58) i spowrotem w poc. 838 (18.57 — 20.48).

3) Obieg ambulansu 603 nie ulega zasadniczej zmianie i będzie utrzymany codziennie.

Szlak Katowice Ligota — Knurów — Rybnik — Wodzisław — Brzezie n/O.

4) Amb. Katowice — Wodzisław 605 obiegać będzie w trasie obecnej. Powrót tego ambulansu w niedziele i święta będzie w poc. 1924/1720 (11.11 — 13.25) w dnie powszednie w poc. 1930/1932 (16.37 — 19.52).

5) Na przestrzeni Katowice Ligota — Knurów w porze południowej zaprowadza się w dni powszednie przewozy poczty listowej przez personel kolejowy w kierunku od i do Katowic.

6) Przewóz poczty przez personel pocztowy na przestrzeni Rybnik — Brzezie n/O. zasadniczo utrzymuje się jak obecnie, jednak przewóz ten uskuteczniać będzie personel up. Rybnik 1, który w niedzielę i święta będzie powracał już poc. 2335/1926 (11.30 — 13.06).

Szlak Katowice — Orzesze — Pawłowice — Wodzisław k. Rybnika / Cieszyn.

7) Na powyższym odcinku nie zachodzą żadne zasadnicze zmiany.

Szlak Kraków — Katowice — Herby — Poznań. / Lubliniec

8) Ambulans 32 z Bytomia do Krakowa i spowrotem został przydzielony do Katowic 1, przyczem obiegać będzie w trasie obecnej.

9) Ambulanse 46 i 206 obiegać będą w trasie dotychczasowej.

10) Wznowiony zostaje obieg ambulansu 216 z Katowic do Poznania i spowrotem. Ambulans Katowice — Poznań 216 obiegać

będzie w poc. 32 do Ostrowa i 30 do Poznania (5.40 — 14.29), z Poznania do Katowic w poc. 417 (19.35 — 4.45), który umożliwi otrzymywanie poczty z Poznania na poranne doręczenie.

11) Obieg ambulansu 273 do i z Lublińca wstrzymuje się. Dla zapewnienia prawidłowego dowozu poczty dla i z Lublińca zaprowadza się na trasie Lubliniec — Kalety i spowrotem 2 pary konwojów pocztowych codziennie z połączeniem do ambulansu Katowice — Poznań 216 i Kraków — Poznań 206.

12) Trasa Kalety — Woźniki n. Śląsku otrzymała mniej dogodne połączenia pocztowe, ponieważ ranna poczta dla Woźnik będzie dostarczoną dopiero na godz. 20.18, popołudniowa zaś poczta w dnie powszednie odejdzie już o godzinie 16.27, (ostatnim pociągiem z Woźnik) przez personel kolejowy.

Szlak kolejowy Oświęcim — Katowice — Hindenburg.

13) Na powyższym odcinku nie zajdą zasadnicze zmiany.

14) Ambulanse 2, 12 i 112 obiegać będą w trasach obecnych z pewnymi odchyleniami co do przy i odjazdów.

15) Ambulans Katowice-Częstochowa 607 odchodzić będzie w dnie powszednie o g. 6,32 uzyskując połączenie od ambulansu Poznań—Kraków 206, w niedzielę i święta zaś już o godz. 5,32 bez uzyskania tego połączenia. Spowrotem ambulans 607 będzie odchodził z Częstochowy poc. 225 2226 o godz. 17,30 i w Katowicach uzyska połączenie do amb. Kraków—Beuthen 32.

16) Spowodu skierowania ambulansów z Krakowa do Warszawy nową trasą przez Miechów i Radom zaprowadza się ambulans łącznikowy z Katowic do Tunelu i spowrotem. Ambulans ten otrzymuje Nr. 361 i przydzielony zostaje do Katowic 1.

17) Dla uzyskania połączenia z dziennymi ambulansami na powyższej linji zaprowadza się w obu kierunkach przewozy poczty listowej przez personel kolejowy.

Szlak Katowice — Dziedzice $\frac{\text{Bielsko Żywiec}}{\text{Zebrzydowice}}$

18) Ambulans Katowice — Żywiec 112 obiegać będzie przez Podlesie. Z powyższego powodu zaprowadza się przewóz poczty w poc. 1713 z Katowic Ligoty do Kostuchny przez konwojenta pocztowego z Katowic 6.

19) Ambulans Bielsko — Katowice 602 będzie obiegał w poc. 1726 (18,23 — 19,52) i uzyska w Katowicach połączenie do amb. Kraków — Beuthen 32 oraz w kierunku do Krakowa.

20) Ambulans 136 z Krakowa w roku bieżącym obiegać będzie do i z Zebrzydowic, a mianowicie z Krakowa poc. 108 celem wywiezienia poczty do zagranicy i spowrotem poc. 329 celem przeprowadzenia zbiórki z urzędów.

21) Na nowo wybudowanym odcinku Zebrzydowice—Cieszyn zaprowadza się 1 parę konwojów pocztowych dla obsłużenia agencyj Kończyce Wielkie i Pogwizdów oraz po 1 przewozie poczty listowej przez personel kolejowy w obu kierunkach.

Szlak Bielsko — Goleszów — $\frac{\text{Cieszyn}}{\text{Ustroń — Wisła}}$

22) Wznawia się obieg ambulansu 340 codziennie. Ambulans Bielsko — Cz. Cieszyn 340 będzie obiegał w poc. 2221 (5,50—7,18) spowrotem w poc. 2226 (10,40—12,12).

23) Wznawia się obieg ambulansu 341 w dnie powszednie, przyczem amb. Bielsko—Cz. Cieszyn 341 będzie obiegał w poc. 2741/2225/2229 (13,45—18,20) spowrotem w poc. 2214 (18,58—20,30). Dla przewozu paczek z Austrji i Czechosłowacji do Polski na życzenie władz pocztowych Czechosłowacji amb. 341 czasowo obiegać będzie również w niedzielę i święta, przyczem wyjazd z Bielska w te dni odbywać się będzie poc. 2229 o godz. 16,23 o obsadzie 1 konduktora.

24) Konwoje pocztowe Goleszów—Głębce odbywać się będą w poc. 2721 i 2726 codziennie i w poc. 2741 i 2730 w dnie powszednie. Obsadę dla tych konwojów dostarczy u. p. Bielsko 2 z obsady amb. 340 i 341.

25) Zasadą opracowania planów pocztowo-komunikacyjnych na bieżący okres było dostarczenie poczty z większych ośrodków życia handlowego i przemysłowego do wszystkich miejscowości i w obrębie całego województwa na poranne doręczenie, oraz zbiórka wieczorna ze wszystkich miejscowości, celem doprowadzenia nadanych przesyłek na doręczenie poranne drugiego dnia W miejscowościach położonych w obrębie tut. województwa przeprowodzono połączenia tak, aby przesyłka nadana przedpołudniem mogła być w wielu miejscowościach doręczona tego samego dnia popołudniu, zwłaszcza w ośrod-

kach większych o charakterze przemysłowym, handlowym czy uzdrowiskowym.

Uwzględniono przewóz przesyłek w ruchu podmiejskim powiększono ilość i jakość przewozów do i z uzdrowisk i starano się uwzględnić potrzeby mieszkańców tychże miejscowości w czasie sezonu letniego.

Dyrekcja Okręgu Poczt i Telegrafów zdaje sobie sprawę, że nie mogła zadowolić wszystkich życzeń mieszkańców różnych miejscowości, którzy mogą wysunąć pewne zastrzeżenia, lecz przy współpracy P. Naczelników urzędów i Kierowników agencyj, którzy będą przedstawiali rzeczowe opisania sprawy, uda się usunąć ewentualnie wynikłe niedomagania.

26) Dla przyśpieszenia dowozu poczty do ośrodka Bielsko wykorzysta się w sezonie od 2 czerwca — 30 sierpnia, oraz od 22 grudnia br. do 1 marca 1936 r. poc. 11 Warszawa – Kraków — Zakopane wzgl. Krynica. od którego to pociągu będzie się przewoziło pocztę listową z Warszawy i Łodzi samochodem z Ząbkowic do Katowic i następnie poc. 1711 Bielska oraz ambulansami do wszystkich miejscowości tut. okręgu. W czasie od 15 maja br, do 5 października bież. roku przewozić się będzie pocztę listową nadeszłą amb. Warszawa — Żywiec 112 do Katowic nowo zaprowadzonym pociągiem 11 i 2123 do Bielska, które nadejdzie do stacji Bielsko już o godz. 7,38 na poranne doręczenie. Udogodnienia te powinny być przez właściwe urzędy wykorzystane.

B. Obsady poczt. ruchomych.

1) Obsadę amb. 32 ustala się na 1 pracownika umysłowego i 1 pracownika fizycznego. Obsada amb. Bytom — Kraków 32 od Katowic do Krakowa będzie wzmocnioną o 1 pracownika umysłowego i 1 fizycznego z personelu urzędu Kraków 2.

2) Obsadę amb. 216 ustala się na 1 pracownika umysłowego i 1 fizycznego, przyczem obsada amb. Poznań — Katowice 216 będzie wzmocniona od Poznania do Wielunia o 1 pracownika umysłowego z obsady Poznań 3.

3) Obsadę amb. 272 ustala się na 1 pracownika umysłowego i 1 fizycznego w obu kierunkach.

4) Obsady amb. 340 i 341 ustala się po 2 pracowników fizycznych, z których samodzielny konduktor dojeżdża do Czeskiego Cieszyna, zaś 2 pracownik obsługuje konwój pocztowy z Goleszowa do Głębiec i spowrotem. W niedziele i święta na czas obiegania amb. 341 obsługę pełni tylko 1 pracownik.

5) Obsadę amb. 351 ustala się na 1 pracownika umysłowego i 1 fizycznego w obu kierunkach.

6) Obsadę amb. 607 wzmacnia się o 1 pracownika fizycznego z Katowic do Częstochowy.

7) Obsady pozostałych poczt ruchomych pozostają bez zmiany.

8) Plany obsługi poczt ruchomych przełożeństwa otrzymują równocześnie.

C. Organizacja kursów dworcowych i traktowych.

W związku z zaprowadzeniem nowego planu komunikacji pocztowej na kolejach ulegają odpowiednim zmianom dotychczasowe połączenia dworcowe i traktowe. Połączenia te są wskazane w rozkładach kursów dworcowych i traktowych rozesłanych równocześnie właściwym urzędom i agencjom pocztowym.

D. Odsyłki.

Odsyłki jakie poszczególne urzędy (agencje) pocztowe mają odprawiać i otrzymywać są wskazane w planach wymiany poczty, które rozsyła się równocześnie z niniejszym zarządzeniem

Urzędy pocztowe zarządzające kursami pocztowo-kolejowymi otrzymują ponadto plany wymiany wszystkich poczt ruchomych, konwojów pocztowych i kolejowych tut. Okręgu.

E. Kierowanie przesyłek.

Urzędy pocztowe mają natychmiast przystąpić do opracowania przeglądu kierowania przesyłek. Przeglądy kierowania przesyłek dla agencyj pocztowych winny ułożyć ich kontrolne urzędy pocztowe (II. P. 16 Cz. I. § 13).

Opracowane przeglądy kierowania przesyłek dla ambulansów w 1 egzemplarzu mają przedstawić przełożeństwa w terminie do końca czerwca br

Opracowane przeglądy kierowania przesyłek dla swoich urzędów i agencyj mają przedstawić zainteresowane urzędy w terminie do 15 czerwca br. w 2 egzemplarzach.

F. **Postanowienia przejściowe.**

1) Ambulans Katowice — Tunel 351 obiega już od dnia 14 maja br.

2) Ambulans Kraków — Cieszyn 136 dnia 14 maja ma być skierowany w stacji Dziedzice poc. 108 do Zebrzydowic.

3) Konwój pocztowy Katowice - Beuthen w pociągach 645/646 obiega już od 14 maja br.

4) Obsada konwoju Brzezie n/O. Rybnik z dnia 14 maja br. ma powrócić z Rybnika do Brzezia w dniu 15 maja przy obsadzie personelu urzędu Rybnik 1.

5) W sprawie dokładnych czasów przy i odjazdów pociągów należy porozumieć się w miejscowych urzędach ruchu, zaś napotkane trudności usunąć w porozumieniu z miejscowymi władzami kolejowymi, o większych zaś trudnościach których nie będzie można z miejsca usunąć donosić Dyrekcji Okręgu.

6) Zmiany wszelkie należy zaraz zgłaszać Dyrekcji Okręgu celem ich rozpatrzenia i zatwierdzenia.

7) PP. Naczelnicy wszystkich urzędów (agencyj) winni dopilnować by niniejsze rozporządzenie zostało we właściwym czasie wykonane.

№ PKm 100 z dnia 9 maja 1935 r.

Załączniki:

plan obsługi poczt ruchomych . . . . egz. ....
plan obiegu wagonów pocztowych . . . . egz. ....
rozkład kursów traktowych (dworcowych) . . . . egz. ....
plan wymiany poczty dla urzędu . . . . egz. ....
plan wymiany poczty dla ambulansów, konwojów pocztowych i kolejowych . . . . egz. ....

Adres Administracji: DYREKCJA OKRĘGU POCZT i TELEGRAFÓW
(Oddział Organizacyjny)
KATOWICE, ul. Słowackiego 11, I. p. pokój Nr. 10.

PRENUMERATA NA ROK 1934 WYNOSI:

roczna 4 zł. 80 gr.	**półroczna 2 zł. 40 gr.**	**kwartalna 1 zł. 20 gr.**

Ceny ogłoszeń za tekstem od wiersza 1 mm. szpalty redakcyjnej 15 gr., tabelaryczne 30 gr.

Za terminowy druk ogłoszeń administracja nie odpowiada.

KONTO CZEKOWE w P. K. O. № 300 516.

Sosnowieckie Zakłdy Graficzne, Sp. z ogr. odp. w Sosnowcu. **Cena 25 gr.**